

РОССИЙСКИЙ СОЮЗ АВТОСТРАХОВЩИКОВ ПРАВИЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

РАЗРАБОТАНЫ
Научно-исследовательским центром
проблем безопасности дорожного движения
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
(НИЦ БДД МВД РОССИИ)

УТВЕРЖДЕНО
Президиумом
Российского Союза
Автостраховщиков
от «19» февраля 2009 г.
Протокол № __

**Правила применения Типовых схем дорожно-транспортных происшествий и
распределение ответственности участников дорожно-транспортного происшествия
за причиненный ими вред при оформлении документов по дорожно-транспортным
происшествиям без участия уполномоченных на то сотрудников милиции**

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие «Правила применения Типовых схем дорожно-транспортных происшествий и распределение ответственности участников дорожно-транспортного происшествия за причиненный ими вред при оформлении документов по дорожно-транспортным происшествиям без участия уполномоченных на то сотрудников милиции» в соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон об обязательном страховании) являются правилами профессиональной деятельности, направленными на применение Типовых схем дорожно-транспортных происшествий и распределение ответственности участников дорожно-транспортного происшествия за причиненный ими вред при оформлении документов по дорожно-транспортным происшествиям без участия уполномоченных на то сотрудников милиции.

Настоящие Правила включают в себя типовые схемы наиболее распространенных дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с участием двух транспортных средств в процессе дорожного движения и комментарии по оценки действий водителей в рамках исполнения отдельных положений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) в целях распределения между ними ответственности за материальный ущерб, причиненный в результате ДТП.

Типовые схемы и методы установления ответственности основываются на нормах и принципах, содержащихся в Правилах дорожного движения Российской Федерации*, анализе практики рассмотрения материалов по ДТП в строевых подразделениях дорожно-патрульной Госавтоинспекции МВД России и с учетом опыта применения подобных схем в европейских странах.

Настоящие Правила вступают в силу с 1 марта 2009 года.

* Утверждены Постановлением Совета Министров – Правительством Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090

1. Термины и определения, применяемые в настоящих Правилах

В настоящих Правилах наряду с понятиями и терминами, приведенными в Федеральном законе № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения», Федеральном законе № 40-ФЗ от 25.04.2002 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», Правилах дорожного движения и других нормативных правовых актах, действующих в сфере дорожного движения и в области страхования, используются следующие термины и определения:

«Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)» - событие, возникшее в процессе движения транспортного средства или с его участием, при котором транспортным средствам причинен материальный ущерб, не превышающий 25 000 рублей.

«Дорожная разметка (горизонтальная)» - линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части, устанавливающие определенные режимы и порядок движения.

«Полоса движения» – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

«Регулируемый перекресток» – перекресток, на котором очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика.

«Нерегулируемый перекресток» – перекресток, на котором очередность движения определяется специальными правилами и установленными на перекрестке знаками приоритета или одновременно мигающими желтыми сигналами всех установленных на перекрестке светофоров.

«Маневр транспортного средства» - изменение траектории движения транспортного средства, связанное с перестроением, поворотом (разворотом), предстоящей остановкой (стоянкой), а также движение задним ходом.

«Парковка (стоянка)» - место, специально предназначенное для стоянки транспортных средств, обозначенное с помощью табличек и разметки.

2. Общие правила применения Типовых схем

2.1. Типовые схемы, приведенные в разделе 3 настоящего документа применяются в случае соблюдения следующих общих требований:

- ДТП произошло в пределах дороги или на прилегающих к ней и предназначенных для движения транспортных средств территориях (дворы, жилые массивы, стоянки транспортных средств, заправочные станции и др.);

- в ДТП нет пострадавших;

- в ДТП участвовало не более двух транспортных средств;

- в результате ДТП транспортным средствам причинен материальный ущерб;

- причинение материального ущерба явилось следствием контакта двух транспортных средств;

- размер причиненного материального ущерба каждому из участвовавших в ДТП транспортных средств ориентировочно не превышает 25 тысяч рублей;

- оба водителя – участника ДТП являются владельцами транспортных средств, причастных к ДТП, и внесены в действующие страховые полисы ОСАГО (договоры страхования);

- оба водителя – участника ДТП выразили согласие на оформление документов на ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников милиции^{*};

^{*} Фактом обоюдного согласия на выполнение указанных действий без участия уполномоченного сотрудника милиции является совместное заполнение бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии (Приложение к Приказу МВД РФ от 23 мая 2008г. № 449); отсутствие смысловых противоречий в заполненных документах..

- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещениях о дорожно-транспортном происшествии, бланки которых заполнены водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

2.2. Типовые схемы, приведенные в разделе 3 настоящего документа не применяются в случае наличия хотя бы одного из перечисленных ниже обстоятельств:

- ДТП произошло в месте, не подпадающем под определение «дорога общего пользования», данное в ПДД (место ведения сельскохозяйственных или иных работ; закрытая охраняемая территория, проведение испытаний или соревнований и т.д.);
- в результате ДТП имеются погибшие или раненые;
- хотя бы одно из транспортных средств, причастных к ДТП, относится к городскому наземному электрическому транспорту, или транспортное средство принадлежит юридическому лицу и эксплуатируется водителем на основании трудового договора (контракта) или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства.
- хотя бы у одного из водителей – участников ДТП отсутствует водительское удостоверение на право управления транспортным средством, или документы на транспортное средство;
- хотя бы у одного из водителей – участников ДТП отсутствует действующий страховой полис ОСАГО или он не внесен в него;
- хотя бы один из водителей – участников ДТП возражает против оформления документов на ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников милиции;
- водители-участники ДТП не пришли к общему согласованному мнению о виновной стороне в данном ДТП;
- схема ДТП, приведенная в Извещении о ДТП водителями, не соответствует ни одной из приведенных типовых схем в настоящих Правилах;
- по факту или последствиям ДТП возбуждено уголовное дело (вплоть до вынесения окончательного решения по делу).

2.3. Примерный порядок применения типовых схем

Процедуру применения типовых схем следует начинать с ознакомления с поступившим заполненным бланком извещения о ДТП в целях выяснения следующих обстоятельств и фактов:

2.3.1. Полнота и качество заполнения всех реквизитов бланка извещения о ДТП, т.е.:

- все ли графы извещения о ДТП заполнены;
- насколько детально описаны внешние повреждения транспортных средств и совпадают ли описанные повреждения с местом первоначального удара, отмеченной на схеме ДТП;
- указано ли количество отмеченных ячеек п.16 извещения и заполнены ли последние ячейки п. 16 извещения о ДТП обоими водителями;
- совпадает ли число, поставленное в последней ячейке пункта 16 бланка извещения о ДТП обоими водителями, с числом зачеркнутых ячеек в каждой колонке;
- содержит ли приведенная в п. 17 извещения схема ДТП данные, необходимые для выяснения механизма ДТП (расположение транспортных средств, направление их движения, количество полос движения в обоих направлениях, наличие горизонтальной разметки, дорожных знаков, светофоров и т.д.)

2.3.2. Подпадает ли данное ДТП под понятие страховой случай, предусмотренный договором ОСАГО, т.е.:

- относится ли место возникновения ДТП к понятию «дорога общего пользования»;
- отсутствуют ли пострадавшие;
- отсутствует ли вред, причиненный третьим лицам;
- в ДТП участвовало не более двух транспортных средств;
- материальный ущерб наступил в результате физического контакта транспортных средств.

2.3.3. Являются ли участники ДТП добросовестными страхователями, т.е.:

- не истек ли срок действия страхового договора;
- имеется ли в реестре договоров данный договор;
- внесены ли данные водители - участники ДТП в действующие страховые полисы ОСАГО (договоры страхования);

2.3.4. Имеется ли факт согласия обеих сторон с обстоятельствами данного ДТП, т.е.:

- присутствуют ли подписи участников ДТП в п. 18 бланка извещения о ДТП;
- отсутствуют дополнительные замечания в п. 14 извещения о ДТП, которые могут свидетельствовать о том, что хотя бы один из участников ДТП возражает или не согласен с нарисованной схемой ДТП или его обстоятельствами.

2.4. Методика использования типовых схем.

После детального ознакомления с данными, содержащимися в бланке извещения о ДТП, должностное лицо страховой компании, принимает мотивированное решение о признании данного ДТП страховым случаем и приступает к установлению лица (лиц), чьи действия причинение материального ущерба.

2.4.1. В этих целях должностное лицо страховой компании устанавливает к какому из принятых типов относится данное ДТП:

- ДТП, произошедшие при движении транспортных средств в одном направлении;
- ДТП, произошедшие при движении транспортных средств в противоположных направлениях;
- ДТП, произошедшие при движении транспортных средств под углом друг к другу;
- ДТП произошедшие при движении транспортных средств задним ходом;
- ДТП произошедшие при наезде на стоящее транспортное средство.

2.4.2. Установив тип ДТП, должностное лицо страховой компании приступает к анализу точки столкновения транспортных средств и локализации точек повреждений на транспортных средствах, участвовавших в данном ДТП. В этих целях анализируется схема, приведенная в извещении о ДТП, объяснения водителей (если они имеются), места концентрации внешних повреждений транспортных средств (передняя или задняя часть транспортного средства), их перечень и характер, указанные водителями.

2.4.3. После выяснения всех обстоятельств, указанных в п.п. 2.4.1. и 2.4.2. Настоящего раздела, должностное лицо страховой компании, уполномоченное рассматривать данный страховой случай, сравнивает полученные данные с соответствующим разделом типовых схем.

2.4.4. В том случае, если в выбранном разделе Типовых схем приведена ситуация в целом соответствующая обстоятельствам рассматриваемого ДТП и схема, приведенная в извещении о ДТП, в принципе, совпадает с типовой схемой[†], уполномоченное должностное лицо страховой компании принимает решение о возложении

* В случае возникновения сомнений по данному вопросу, следует официально обращаться в территориальный орган Госавтоинспекции за разъяснением.

[†] Следует учитывать то обстоятельство, что место первоначального удара, отмеченного водителями на схеме в извещении о ДТП, может несколько отличаться от места первоначального удара указанного в типовой схеме. В этой ситуации важно выявить принципиальную схожесть развития механизма ДТП в том и другом случае.

ответственности за причиненный ущерб на конкретного водителя – участника ДТП или разделения данной ответственности между участниками ДТП в равных долях.

2.4.5. Принятое решение отражается в акте о страховом случае.

2.4.6. При принятии решения следует учитывать, что приведенные в разделе 3 схемы являются типовыми и используются только как справочно- методический материал.

2.4.7. Установление (распределение) гражданско-правовой ответственности участников ДТП, проводится на основе комплексного анализа всех обстоятельств конкретного ДТП, имеющихся в материалах по данному страховому случаю.

3. Типовые схемы дорожно-транспортных происшествий и степень ответственности участников дорожно-транспортного происшествия в соответствующей ситуации

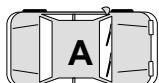
Условные обозначения:

«А», «В» - транспортные средства участников ДТП;

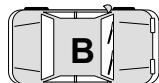
«0» - данный участник ДТП не несет ответственности за ущерб, причиненный в результате ДТП;

«1» - данный участник ДТП нарушил соответствующие нормы Правил дорожного движения, что послужило основной причиной возникновения ДТП, и несет полную ответственность за ущерб, причиненный в результате ДТП;

«1/2» - оба участника ДТП нарушили соответствующие нормы Правил дорожного движения, что послужило основной причиной возникновения ДТП, и несут ответственность за ущерб, причиненный в результате ДТП в равных долях.



И.



1

транспортные средства, участвующие в ДТП;



транспортное средство, не участвующее в ДТП.



● — → направление движения транспортного средства (показано на некоторых схемах для наглядности);



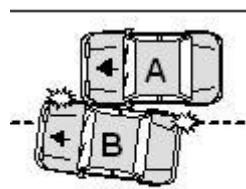
светофор (горящий сигнал отмечен крестом);



препятствие на проезжей части.

I. Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств в одном направлении

Схема № 1.1.8



Комментарий

A B

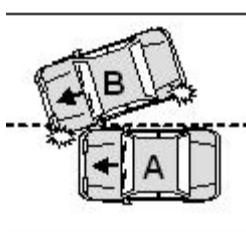
При перестроении **B** не уступил дорогу **A**, двигавшемуся попутно справа от него. Таким образом, **B** нарушил п. 8.4 ПДД.

n. 16 Извещения о ДТП
A B

0 1

17 9
10

Схема № 1.2.8



Комментарий

A B

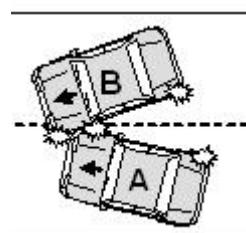
При перестроении **B** не уступил дорогу **A**, двигавшемуся попутно слева от него. Таким образом, **B** нарушил п. 8.4 ПДД.

n. 16 Извещения о ДТП
A B

0 1

**9
10
17**

Схема № 1.3.8



Комментарий

A B

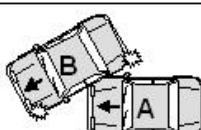
При одновременном перестроении **A** и **B**, **A**, не уступил дорогу **B**. Таким образом, **A** нарушил п. 8.4 ПДД.

n. 16 Извещения о ДТП
A B

1 0

**9
10
17**

Схема № 1.4.8



Комментарий

A B

Перед поворотом налево **B** не занял соответствующего положения и совершил столкновение с **A**. Таким образом **B** нарушил п. 8.5 ПДД*.

n. 16 Извещения о ДТП
A B

0 1

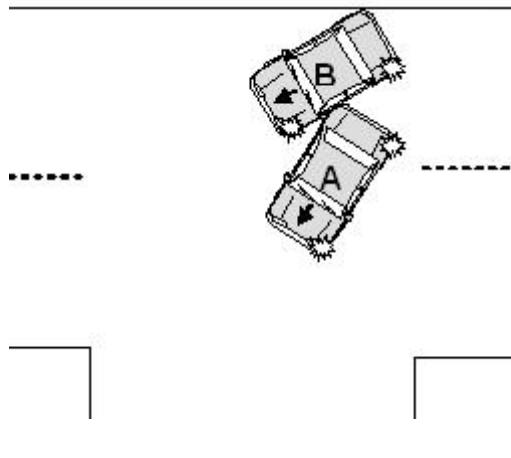
* Аналогичная оценка действий **A** и **B** возможна при совершении маневра направо.

10

13

17

Схема № 1.5.8



Комментарий

A B

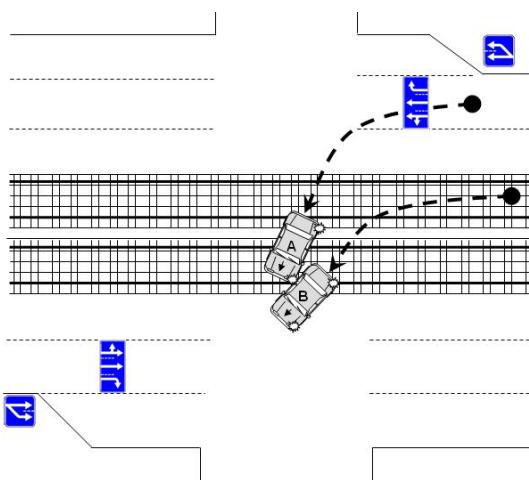
Перед поворотом налево **B** не занял крайнее левое положение и совершил столкновение с **A**, также поворачивающим налево из крайнего левого положения, либо с трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне в проезжей частию. Таким образом, **B** нарушил п. 8.5 ПДД*.

п. 16 Извещения о ДТП

A B

13 13
17

Схема № 1.6.8



Комментарий

A B

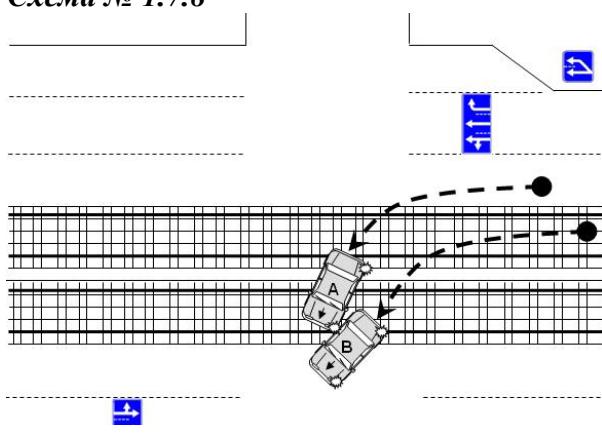
B совершил поворот налево с трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, при наличии знака 5.15.1 (5.15.2). **A** перед поворотом налево не занял крайнюю левую полосу. Таким образом, **A** и **B** нарушили п. 8.5 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП

A B

13 13
17

Схема № 1.7.8



Комментарий

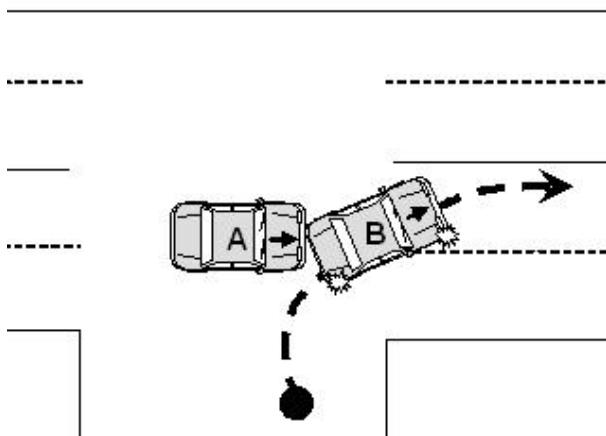
A B

A совершил поворот налево с крайней левой полосы. **B** совершил поворот налево с трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, при наличии знака 5.15.1 (5.15.2). Таким образом **B** нарушил п. 8.5 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП

A B

$$\frac{13}{17}$$
$$\frac{13}{17}$$

Схема № 1.8.8**Комментарий****A B**

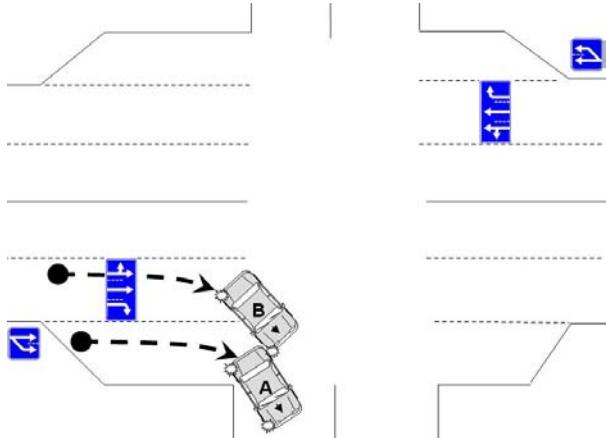
В при повороте направо выехал на крайнюю левую полосу, несмотря на то, что имел возможность двигаться ближе к правому краю проезжей части. **А** двигался по крайней левой полосе с большей скоростью, соблюдая требования ПДД. Таким образом **В** нарушил п. 8.6 ПДД.

0 1

п. 16 Извещения о ДТП

A B

12

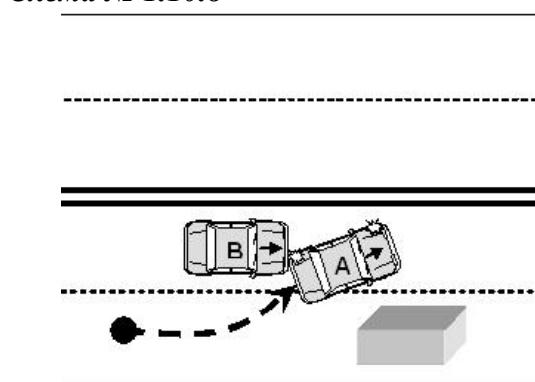
Схема № 1.9.8**Комментарий****A B**

А и **В** совершили поворот направо. Причем **А** – с полосы торможения, **В** с крайней правой полосы. Таким образом **В** нарушил п. 8.10 ПДД

п. 16 Извещения о ДТП

A B**0 1**

12

9
12**Схема № 1.10.8****Комментарий****A B**

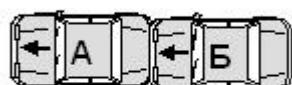
А объезжал препятствие на проезжей части с левой стороны. **В** двигался по левой полосе прямо. Таким образом **А** нарушил п. 8.4 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП

A B**1 0**

10

*Схема № 1.11.9**



Комментарий

А В

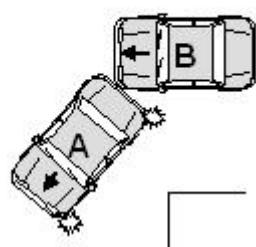
А и В двигались в одном направлении в одном ряду. Таким образом, **В** нарушил п. 9.10 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП

А В 0 1

8 8

Схема № 1.12.9



Комментарий

А В

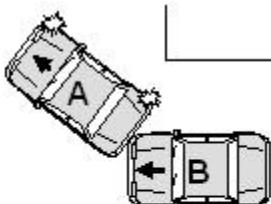
А и В двигались в одном направлении в одном ряду. **А** приступил к повороту налево. Таким образом, **В** нарушил п. 9.10 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП

А В 0 1

13 8

Схема № 1.13.9



Комментарий

А В

А и В двигались в одном направлении в одном ряду. **А** приступил к повороту направо. Таким образом, **В** нарушил п. 9.10 ПДД.

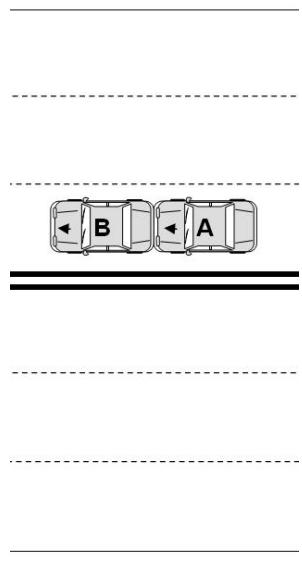
п. 16 Извещения о ДТП

А В 0 1

12 8

* Порядковый номер Типовой схемы состоит из трех цифр, определяющих номер раздела, номер типовой схемы в разделе, раздел ПДД пункта которого нарушен.

Схема № 1.14.9



Комментарий

А В

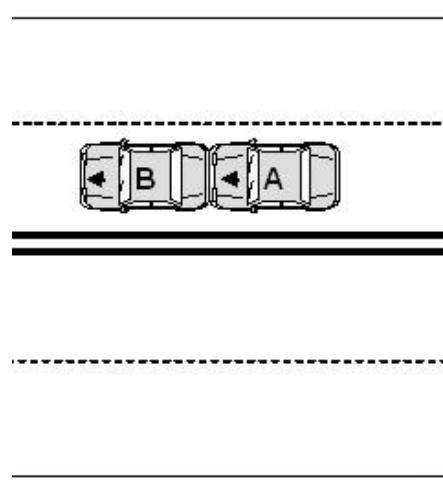
А двигаясь по крайней левой полосе своей стороны проезжей части, имеющей более 2-х полос для движения в одну сторону, произвел столкновение с транспортным средством **В** (грузовой автомобиль, с разрешенной массой более 2,5 тонн) которое двигалось спереди. Таким образом **А** нарушил п. 9.10 ПДД, **В** нарушил п. 9.4 ПДД.

n. 16 Извещения о ДТП

А В

8 8

Схема № 1.15.9



Комментарий

А В

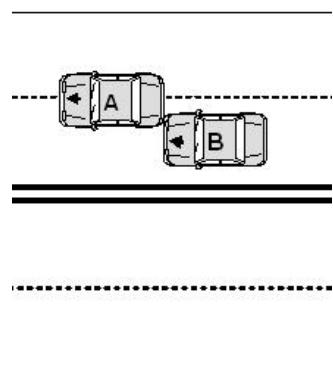
А двигаясь по крайней левой полосе своей стороны проезжей части, имеющей не менее 2-х полос для движения в одну сторону, произвел столкновение с транспортным средством **В** (транспортное средство, скорость которого не может быть более 40 км/ч) которое двигалось спереди. Таким образом **А** нарушил п. 9.10 ПДД, **В** нарушил п. 9.5 ПДД.

n. 16 Извещения о ДТП

А В

8 8

Схема № 1.16.9



Комментарий

А двигался по дороге, наехав на линию разметки, обозначающую границу полосы движения. **В** двигался сзади **А**. Таким образом, **А** нарушил п. 9.7. ПДД, **В** нарушил п. 9.10 ПДД.

А **В**

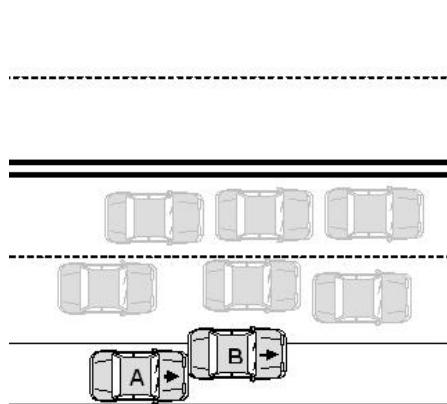
1/2 **1/2**

п. 16 Извещения о ДТП

А **В**

8 (или 9) **8 (или 9)**

Схема № 1.17.9



Комментарий

А и **В** двигались по обочине, или перестраивались, чтобы двигаться по ней. Таким образом, **А** и **В** нарушили п. 9.9. ПДД.

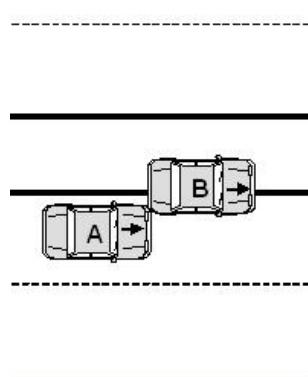
А **В**

1/2 **1/2**

п. 16 Извещения о ДТП

А **В**

Схема № 1.18.9



Комментарий

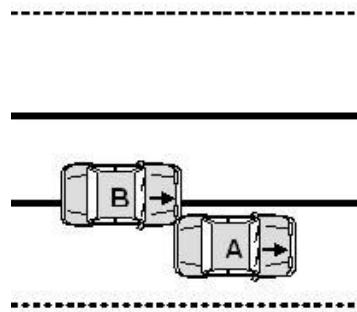
В двигался по разделительной полосе. **А** по крайней левой полосе сзади **В**. Таким образом, **А** нарушил п. 9.10 ПДД, **В** нарушил п. 9.9 ПДД.

А **В**

1/2 **1/2**

п. 16 Извещения о ДТП

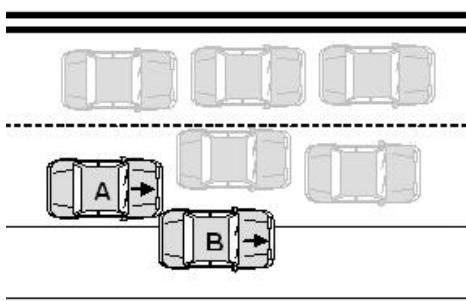
А **В**

Схема № 1.19.9*Комментарий***A B**

B двигался по разделительной полосе. **A** по крайней левой по крайней левой полосе впереди **B**. Таким образом, **B** нарушил п. 9.9 и п. 9.10 ПДД.

*n. 16 Извещения о ДТП***A B****0 1**

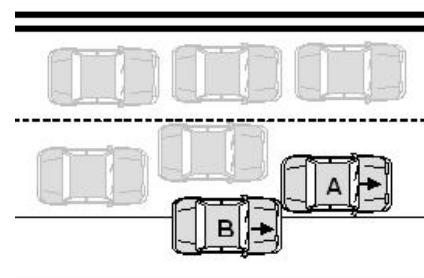
9 9

Схема № 1.20.9*Комментарий***A B**

B двигался по обочине. **A** двигался по крайней правой полосе сзади **B**. Таким образом, **A** нарушил п. 9.10 ПДД, **B** нарушил п. 9.9 ПДД.

*n. 16 Извещения о ДТП***A B****1/2 1/2**

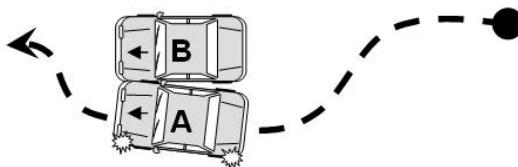
9 9

Схема № 1.21.9*Комментарий***A B**

B двигались по обочине. **A** двигался по крайней правой полосе впереди **B**. Таким образом, **B** нарушил п. 9.9 и п. 9.10 ПДД.

*n. 16 Извещения о ДТП***A B****0 1**

9 9

Схема № 1.22.11*Комментарий*

А не обеспечил безопасных условий обгона и совершил касательное столкновение с В. Таким образом, А нарушил п. 11.1 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП

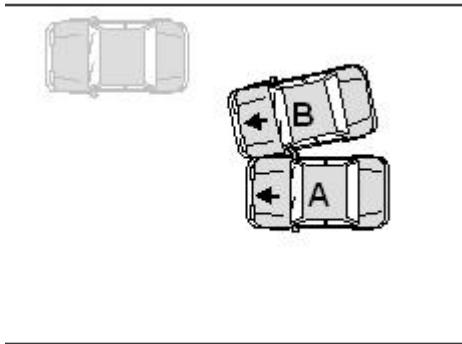
A B

1 0

A	B
----------	----------

9	9
---	---

11	17
----	----

Схема № 1.23.11*Комментарий*

В приступил к обгону не убедившись, что следующее сзади А начало обгон В. Таким образом В нарушил п. 11.1 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП

A B

0 1

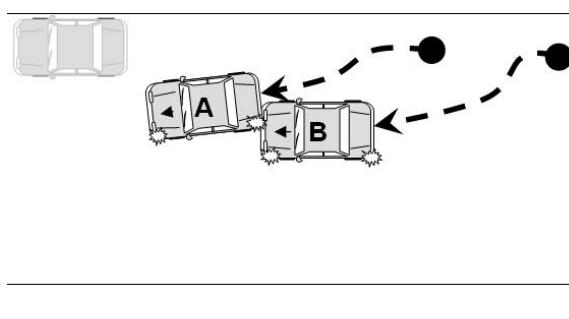
A	B
----------	----------

9	
---	--

10	
----	--

11	
----	--

17	
----	--

Схема № 1.24.11*Комментарий*

В приступая к обгону не убедился, что А, движущееся спереди, подало сигнал об обгоне (перестроении). Таким образом В нарушил п. 11.1 ПДД.

A B

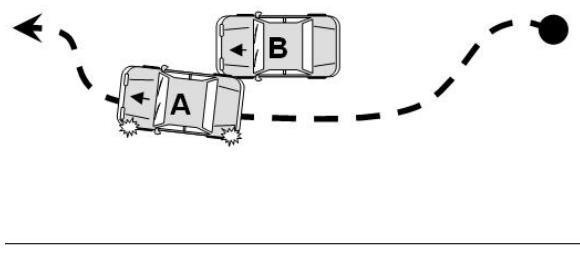
0 1

п. 16 Извещения о ДТП

A	B
----------	----------

10	8
----	---

11	11
----	----

Схема № 1.25.11*Комментарий*

А при завершении обгона совершил касательное столкновение с В. Таким образом, А нарушил п. 11.1 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП

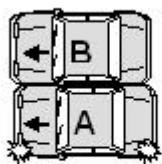
A B

1 0

A	B
----------	----------

9	9
---	---

11	17
----	----

Схема № 1.26.11**Комментарий**

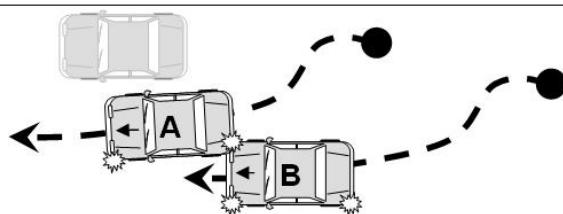
В увеличил скорость не пропуская вперед обгоняющий его **А**, либо стал уменьшать боковой интервал, в результате чего произошло столкновение транспортных средств. Таким образом, **В** нарушил п. 11.3 ПДД.

А **В**

0 1

n. 16 Извещения о ДТП

А	В
9	9
11	17

Схема № 1.27.11**Комментарий**

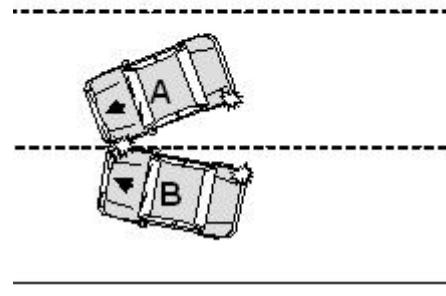
В начал обгон **А**, которое находилось в процессе обгона или объезда. Таким образом **В** нарушил п. 11.5 ПДД.

А **В**

0 1

n. 16 Извещения о ДТП

А	В
11	9
	11

Схема № 1.28.16**Комментарий**

А (грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.) и **В** двигаясь в одном направлении на автомагистрали или дороге, обозначенной знаком 5.3, совершили одновременное перестроение: **В** на правую полосу, **А** на третью или далее полосу. Таким образом **А** нарушил п. 16.1 ПДД, **В** нарушил п. 8.4 ПДД.

А **В**

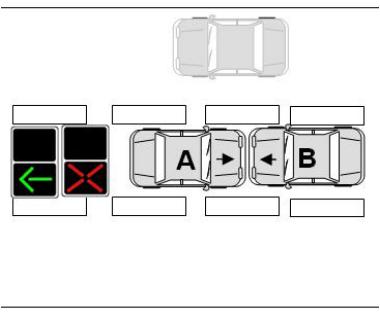
1/2 1/2

n. 16 Извещения о ДТП

А	В
9	9
10	10
17	

II. Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств в противоположных направлениях

Схема № 2.1.6



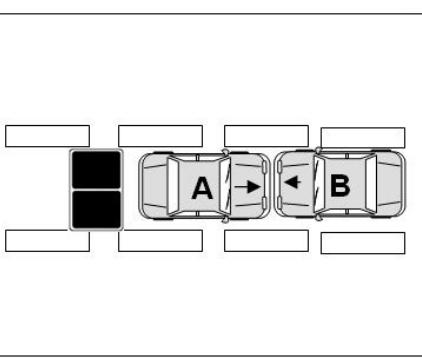
Комментарий
При совершении обгона попутного транспортного средства **В** выехал на полосу проезжей части, направление движения по которой может изменяться. **А** двигался по той же полосе на разрешающий сигнал реверсивного светофора. Таким образом **В** нарушил п. 6.7 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП

A B

11

Схема № 2.2.6



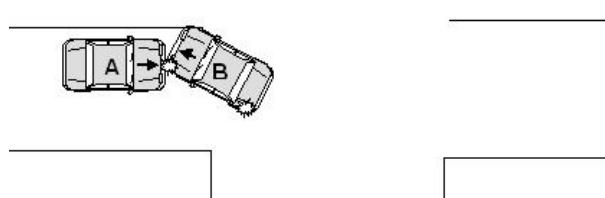
Комментарий А В

А и В двигались по полосе проезжей части, направление движения по которой может изменяться, при выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной разметкой 1.9., Таким образом, А и В нарушили п. 6.7 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП

A B

Схема № 2.3.8

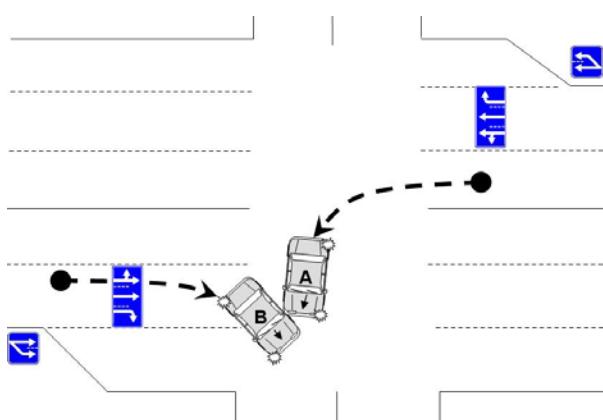


<i>Комментарий</i>	
В при выезде с пересечения проезжих частей оказался на стороне встречного движения, где совершил столкновение с А . Таким образом, В нарушил п. 8.6 ПДД.	A B
0	1

п. 16 Извещения о ЛТП

A B

Схема № 2.4.8-13



Комментарий

А совершил поворот налево, В совершил поворот направо с крайней правой полосы при наличии полосы торможения. Таким образом В нарушил п. 8.10 ПДД, А нарушил п. 13.12 ПДД.

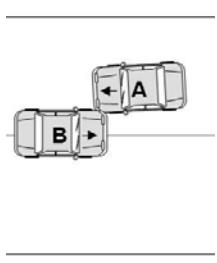
А В

1/2 1/2

п. 16 Извещения о ДТП
А В

13 12

Схема № 2.5.9



Комментарий

А двигался прямо по своей полосе движения. В двигался навстречу, выехав на сторону дороги предназначенную для встречного движения. Таким образом, В нарушил п. 9.2 ПДД.

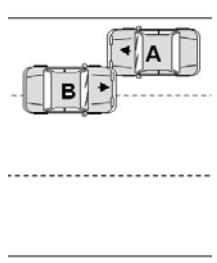
А В

0 1

п. 16 Извещения о ДТП
А В

16

Схема № 2.6.9



Комментарий

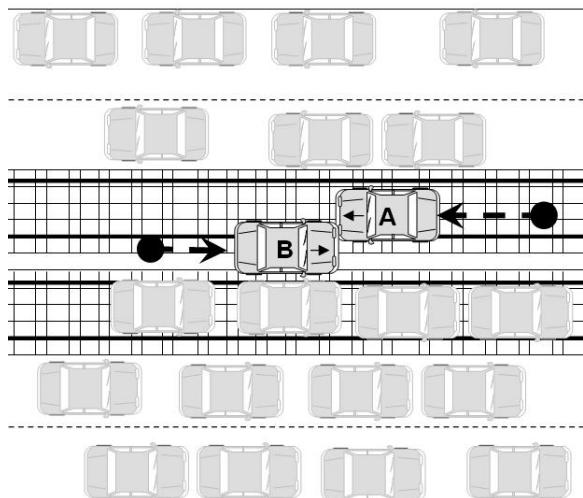
А двигался по крайней правой полосе дороги, имеющей три полосы. В выехал на эту полосу. Таким образом, В нарушил п. 9.3 ПДД.

А В

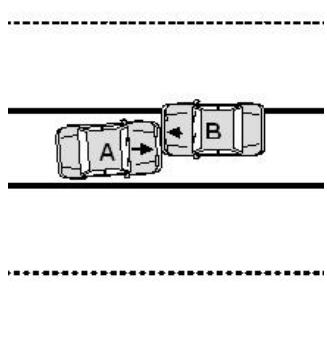
0 1

п. 16 Извещения о ДТП
А В

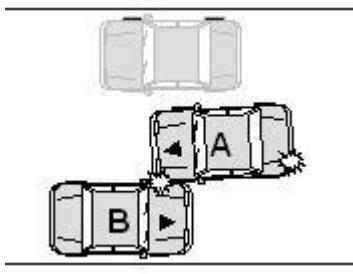
16

Схема № 2.7.9**Комментарий**

А двигался по трамвайным путям попутного направления, когда все полосы для движения были заняты. **В** выехал на трамвайные пути встречного направления, когда все полосы для движения были заняты. Таким образом **В** нарушил п. 9.6 ПДД.

А В**0 1***n. 16 Извещения о ДТП***A B****16****Схема № 2.8.9****Комментарий**

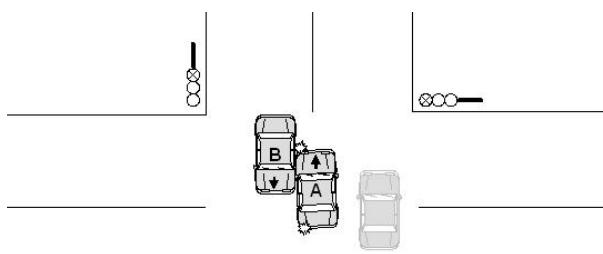
А и **В** двигались по разделительной полосе, либо по полосе для маршрутных транспортных средств. Таким образом, **А** и **В** нарушили п. 9.9 ПДД.

А В**1/2 1/2***n. 16 Извещения о ДТП***A B****Схема № 2.9.11****Комментарий**

А не убедился в безопасности обгона при встречном разъезде, что привело к его столкновению с **В**. Таким образом, **А** нарушил п. 11.1 ПДД.

А В**1 0***n. 16 Извещения о ДТП***A B****11****16**

Схема № 2.10.11



Комментарий

А выехал на полосу встречного движения при обгоне транспортного средства на регулируемом перекрестке, где совершил столкновение с В. Таким образом, А нарушил п. 11.5 ПДД.

А В

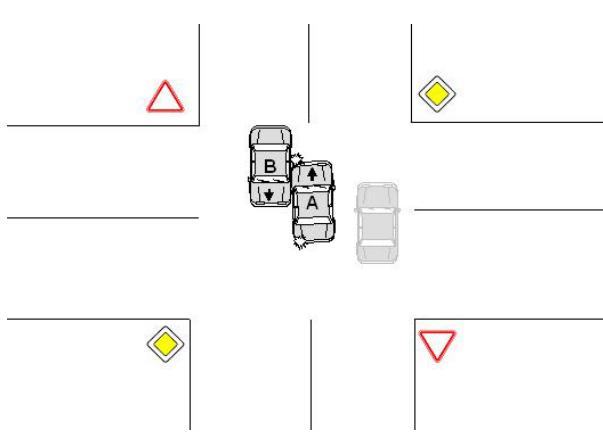
1 0

п. 16 Извещения о ДТП

А В

11
16

Схема № 2.11.11



Комментарий

А выехал на полосу встречного движения при обгоне транспортного средства на нерегулируемом перекрестке, при движении по дороге не являющейся главной, где совершил столкновение с В. Таким образом А п. 11.5 ПДД.

А В

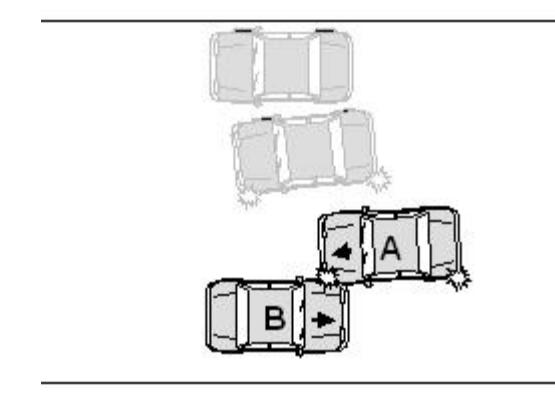
1 0

п. 16 Извещения о ДТП

А В

11
16

Схема № 2.12.11



Комментарий

А совершал обгон транспортного средства, которое в свою очередь совершало обгон или объезд препятствия. В процессе маневра А совершил столкновение с В, следовавшим во встречном направлении. Таким образом, А нарушил п. 11.5 ПДД.

А В

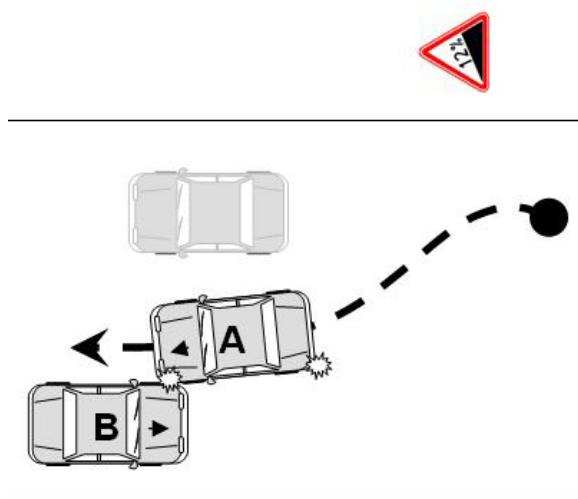
1 0

п. 16 Извещения о ДТП

А В

11
16

Схема № 2.13.11



Комментарий

А совершил обгон транспортного средства, в конце подъема, либо на других участках дороги с ограниченной видимостью и совершил столкновение с В, следовавшим во встречном направлении. Таким образом, А нарушил п. 11.5 ПДД.

А В

1 0

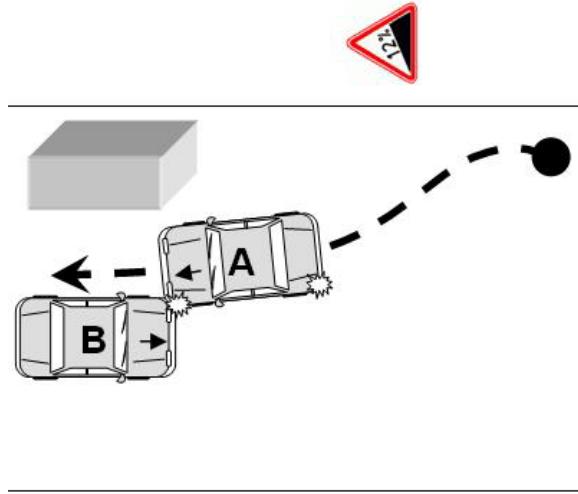
п. 16 Извещения о ДТП

А В

11

16

Схема № 2.14.11



Комментарий

В, двигался на спуск и не уступил дорогу А, обезжающему препятствие и следующему на подъем. Таким образом В нарушил п. 11.7 ПДД.

А В

0 1

п. 16 Извещения о ДТП

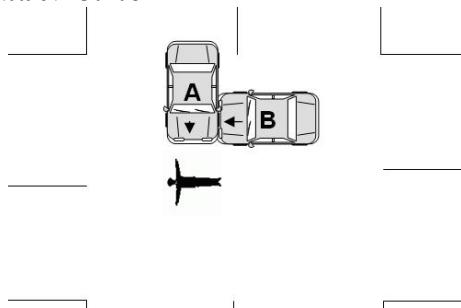
А В

10

16

III. Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств под углом друг к другу

Схема № 3.1.6



Комментарий

А двигался на разрешающий сигнал регулировщика. В двигался на запрещающий сигнал регулировщика. Таким образом В нарушил п. 6.10 ПДД.

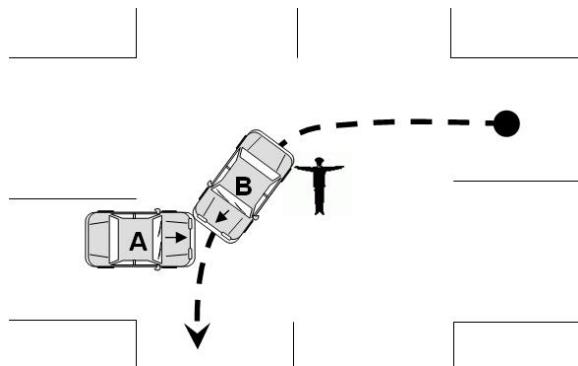
А В

0 1

п. 16 Извещения о ДТП

А В

Схема № 3.2.6



Комментарий

А двигался на разрешающий сигнал регулировщика, **В** совершил поворот налево на запрещающий сигнал регулировщика. Таким образом **В** нарушил п. 6.10 ПДД.

п. 16 *Извещения о ДТП*

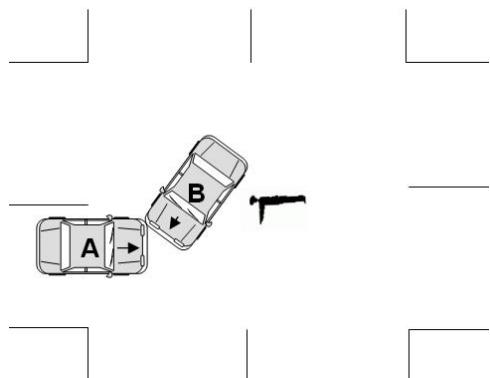
A **B**

A **B**

0 **1**

12

Схема № 3.3.6



Комментарий

А двигался на запрещающий сигнал регулировщика, **В** совершил поворот налево на разрешающий сигнал регулировщика. Таким образом **А** нарушил п. 6.10 ПДД.

п. 16 *Извещения о ДТП*

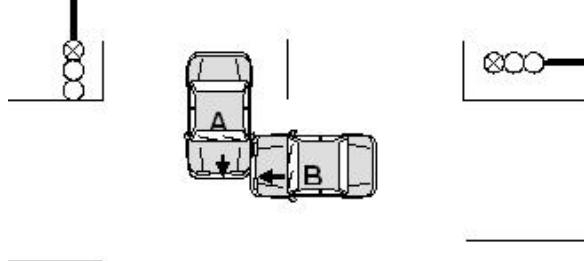
A **B**

A **B**

1 **0**

13

Схема № 3.4.6



Комментарий

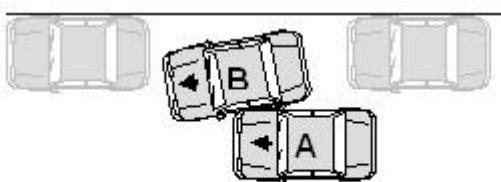
A B

A двигался на разрешающий сигнал светофора, **B** двигался на запрещающий сигнал светофора. Таким образом **B** нарушил п. 6.13 ПДД.

n. 16 Извещения о ДТП

A B 0 1

Схема № 3.5.8



Комментарий

A B

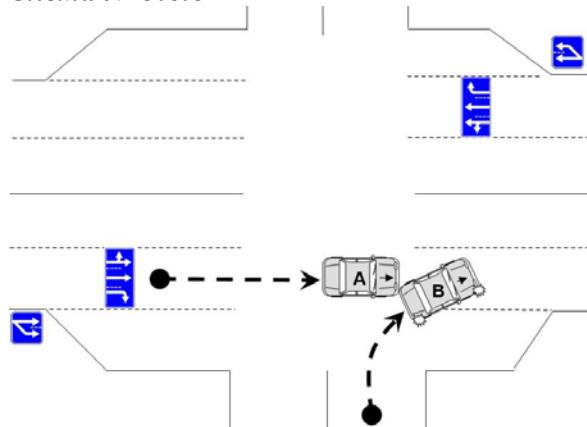
B выезжал с места стоянки (остановки) или прилегающей территории и не пропустил **A**, который двигался по своей полосе. Таким образом, **B** нарушил п. 8.1 ПДД.

n. 16 Извещения о ДТП

A B 0 1

2 (или 4)
13

Схема № 3.6.8



Комментарий

A B

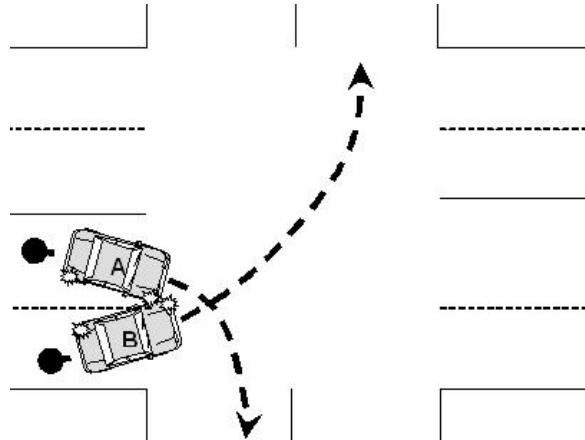
B выезжал на дорогу не используя полосу разгона. **A** двигался по этой дороге прямо. Таким образом **B** нарушил п. 8.10 ПДД.

n. 16 Извещения о ДТП

A B 0 1

12

Схема № 3.7.8



Комментарий

А поворачивал направо, находясь слева от **В**. При этом **В** поворачивал налево. Таким образом **А** и **В** нарушили п. 8.5.

п. 16 Извещения о ДТП

A

B

A **B**

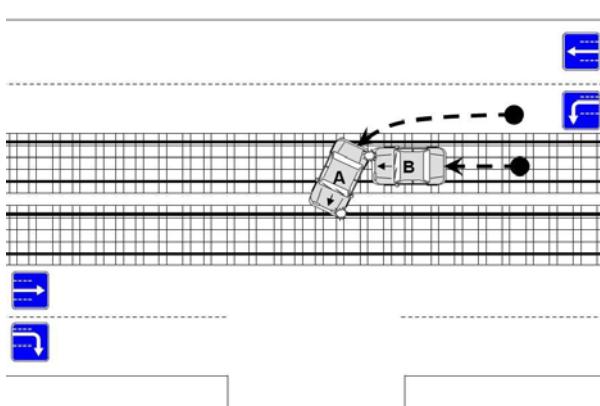
1/2 1/2

12

13

17

Схема № 3.8.8-9



Комментарий

А совершил поворот налево из крайней левой полосы проезжей части. **В** двигался по трамвайным путям попутного направления. Таким образом **В** нарушил п. 9.6 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП

A

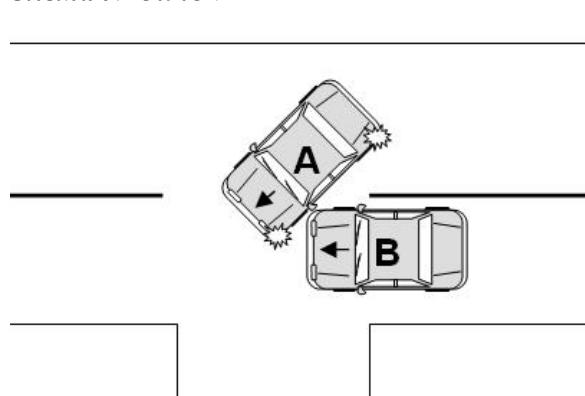
B

A **B**

0 1

13

Схема № 3.9.8-9



Комментарий

В двигался прямо по полосе встречного движения и совершил столкновение с **А**, поворачивающим налево. Таким образом, **В** нарушил п. 9.2 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП

A

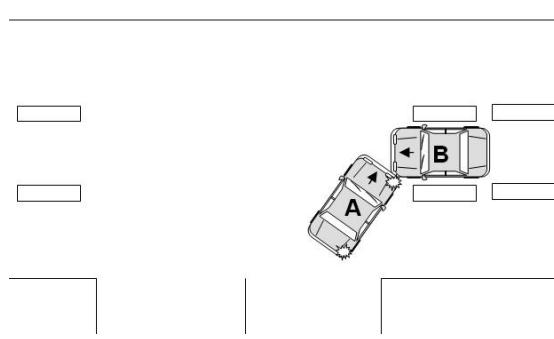
B

A **B**

0 1

13

16

Схема № 3.10.9**Комментарий****A B**

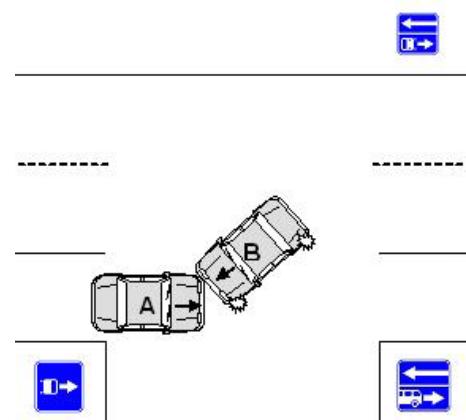
B двигался по средней полосе проезжей части, выделенной разметкой 1.9 (реверсивное движение) **A** поворачивал на эту полосу направо с примыкающей дороги. Таким образом **A** нарушил п. 9.8 ПДД.

n. 16 Извещения о ДТП

A B

1 0

12

Схема № 3.11.13-18**Комментарий****A B**

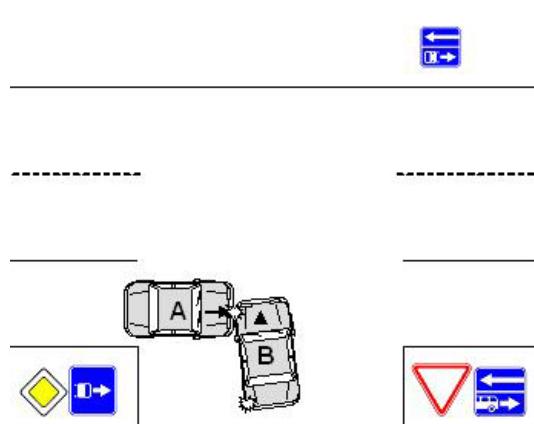
A двигался по полосе, предназначенной для маршрутных транспортных средств и обозначенной знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14. **B** совершил поворот налево. Таким образом **A** нарушил п. 18.2 ПДД, **B** нарушил п. 13.12 ПДД.

n. 16 Извещения о ДТП

A B

1/2 1/2

13

Схема № 3.12.13-18**Комментарий****A B**

A двигался по полосе, предназначенной для маршрутных транспортных средств и обозначенной знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14. **B** при въезде на дорогу совершил поворот налево. Таким образом **A** нарушил п. 18.2 ПДД, **B** нарушил п. 13.9 ПДД.

n. 16 Извещения о ДТП

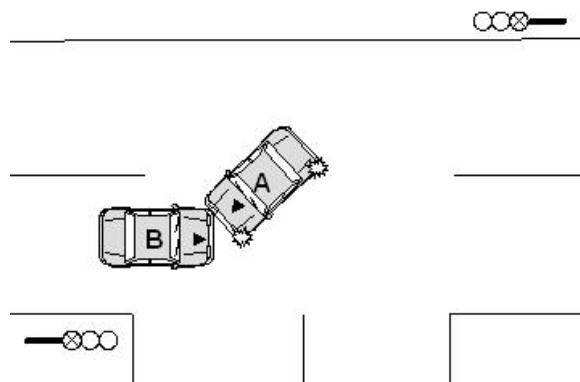
A B

1/2 1/2

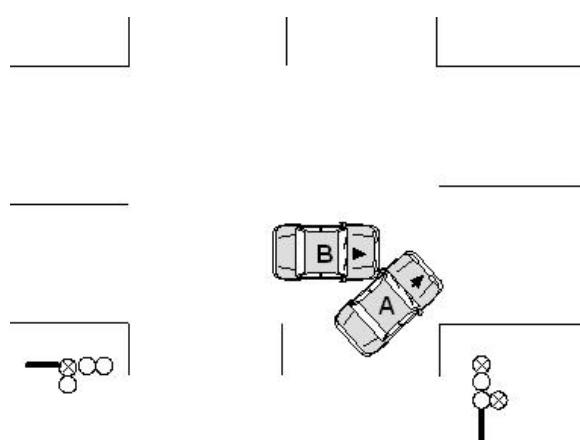
13

17

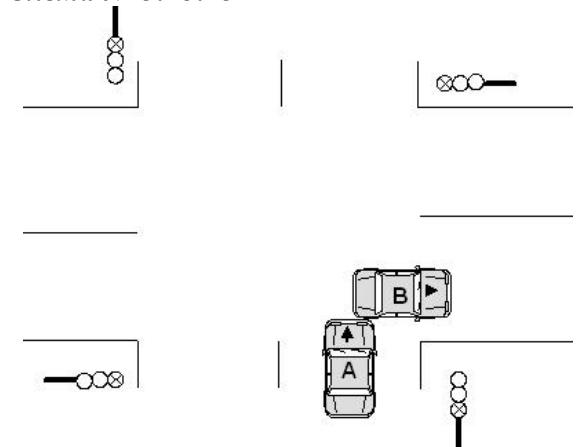
18

Схема № 3.13.13*Комментарий***A B**

А при повороте налево или развороте на разрешающий сигнал светофора не пропустил В, движущемся во встречном направлении прямо. Таким образом А нарушил п. 13.4 ПДД.

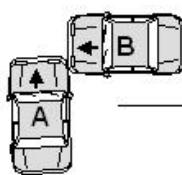
1 0*n. 16 Извещения о ДТП***A B***13 (или 14)**Схема № 3.14.13**Комментарий***A B**

А двигался в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, не уступив дорогу В. Таким образом А нарушил п. 13.5 ПДД.

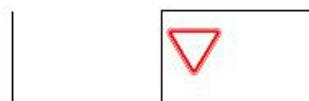
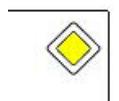
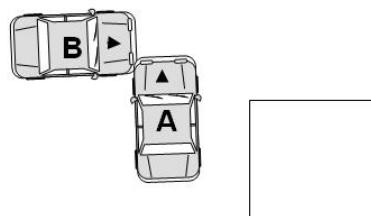
1 0*n. 16 Извещения о ДТП***A B***12**17**Схема № 3.15.13**Комментарий***A B**

А двигался на разрешающий сигнал светофора и не уступил дорогу В, завершающему движение через перекресток. Таким образом А нарушил п. 13.8 ПДД.

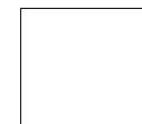
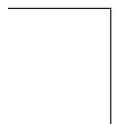
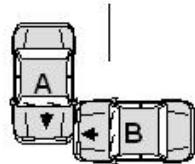
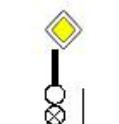
1 0*n. 16 Извещения о ДТП***A B**

Схема № 3.16.13**Комментарий****A B**

На перекрестке неравнозначных дорог **A** не уступил дорогу **B**, двигавшемуся по главной дороге. Таким образом, **A** нарушил п. 13.9 ПДД.

*n. 16 Извещения о ДТП***A B****1 0****18****17****Схема № 3.17.13****Комментарий****A B**

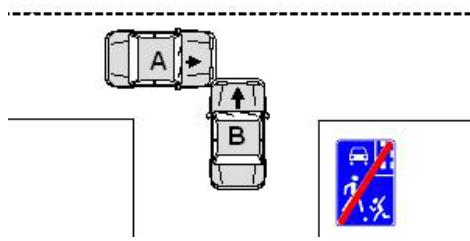
На перекрестке равнозначных дорог **B** не уступил дорогу **A**, приближающемуся справа. Таким образом, **B** нарушил п. 13.11 ПДД.

*n. 16 Извещения о ДТП***A B****0 1****17****Схема № 3.18.13****Комментарий****A B**

A двигался по главной дороге на желтый мигающий сигнал светофора. **B** двигался по второстепенной дороге на желтый мигающий сигнал светофора. Таким образом **B** нарушил п. 13.3 ПДД.

*n. 16 Извещения о ДТП***A B****0 1**

Схема № 3.19.17



Комментарий

A двигался по дороге прилегающей к жилой зоне (дворовой территории). **B** выезжал на эту дорогу из жилой зоны. Таким образом **B** нарушил п. 17.3 ПДД.

A B

n. 16 Извещения о ДТП

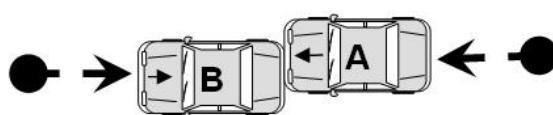
A B

4
17

0 1

IV. Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств задним ходом

Схема № 4.1.8



Комментарий

B двигался задним ходом. **A** двигался навстречу **B**. Таким образом, **B** нарушил п. 8.12, **A** нарушил п. 10.1 ПДД.

A B

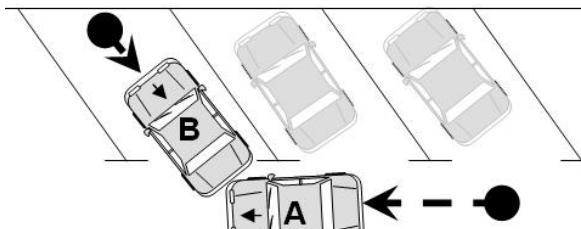
n. 16 Извещения о ДТП

A B

1/2 1/2

15

Схема № 4.2.8



Комментарий

B выезжал с околотротуарной стоянки задним ходом. **A** двигался по дороге. Таким образом, **B** нарушил п. 8.12 ПДД.

A B

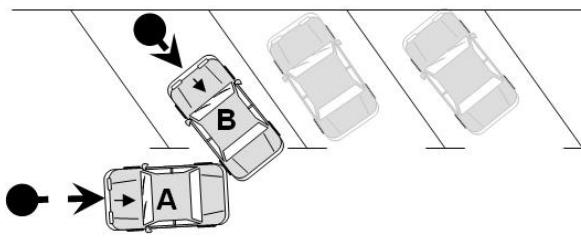
n. 16 Извещения о ДТП

A B

0 1

2 (или 4)
15

Схема № 4.3.8



Комментарий

B выезжал с околотротуарной стоянки задним ходом. **A** в это время двигался по дороге задним ходом. Таким образом **A** и **B** нарушили п. 8.12 ПДД.

A B

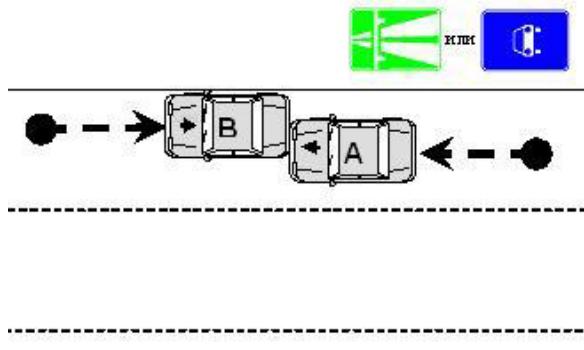
n. 16 Извещения о ДТП

A B

1/2 1/2

15 *2 (или 4)*
15

Схема № 4.4.16



Комментарий

В двигался задним ходом на автомагистрали или дороге, обозначенной знаком 5.3. **А** двигался по своей полосе. Таким образом, **В** нарушил п.16.1 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП

A B

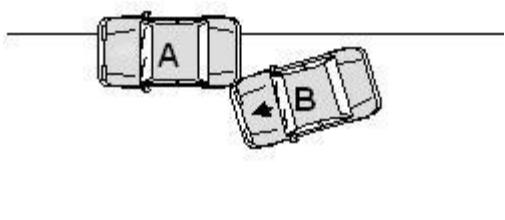
A B

15

V. Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при наезде на стоящее транспортное средство

Схема № 5.1.8

a)



Комментарий

A B

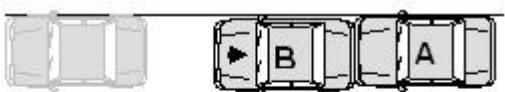
А припарковано в соответствии с требованиями ПДД. Водитель В выезжая с места стоянки (остановки) произвел столкновение с А. Таким образом, В нарушил п. 8.1 ПДД.

п. 16 Извещения о ЛТП

A B

0 1

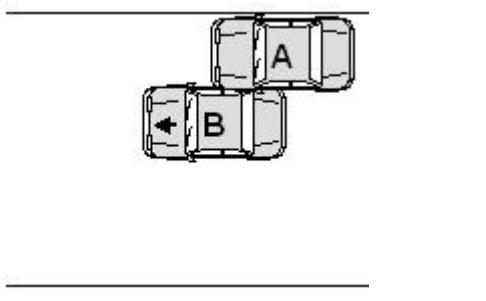
6)



1 2 (или 4)
19

Схема № 5.2.8

a)



Комментарий

A B

В совершил маневрирование для остановки (стоянки), допустил столкновение с **А**, припаркованным в соответствии с требованиями ПДД. Таким образом **В** нарушил п. 8.1 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП

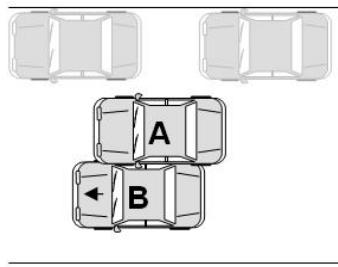
A B

0 1

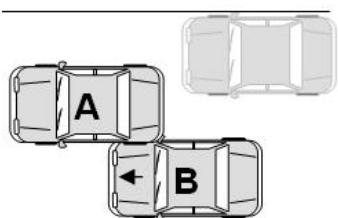
1 3 (или 5)
19

Схема № 5.3.8

а)



б)



в)

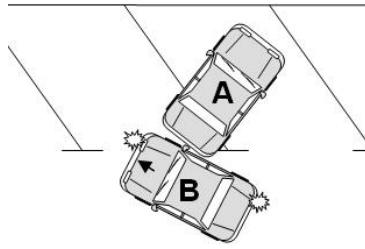
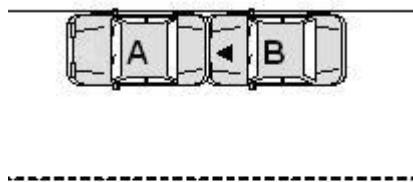


Схема № 5.4.10-12



Комментарий

А В

В совершил маневрирование для остановки (стоянки), допустил столкновение с **А**, припаркованным с нарушением требований ПДД. Таким образом **А** нарушил 12.2, **В** нарушил п. 8.1 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП
А В

1/2 1/2

1 3 (или 5)
19

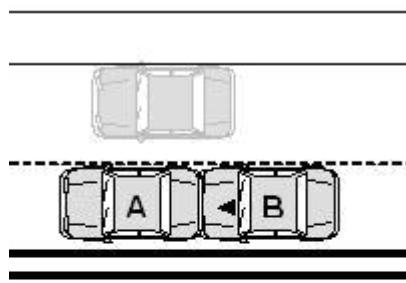
А В

А остановился на проезжей части при наличии обочины. **В** не обеспечив безопасность движения, произвел столкновение. Таким образом **А** нарушил п. 12.1 ПДД, **В** нарушил 10.1 ПДД.

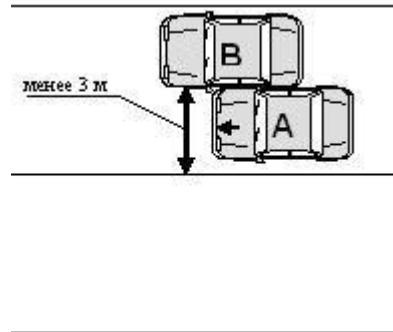
п. 16 Извещения о ДТП
А В

1/2 1/2

19

Схема № 5.5.10-12*Комментарий***A B**

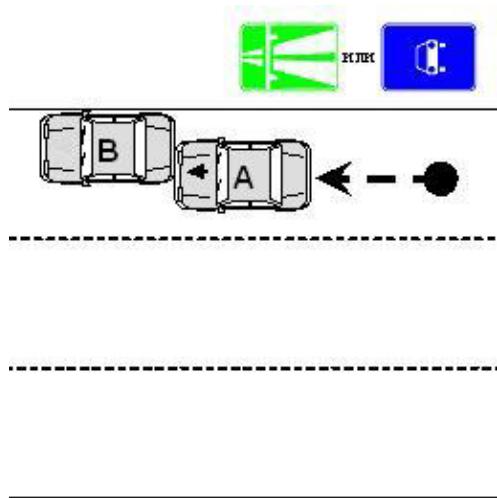
A стоял во втором ряду, **B** не обеспечив безопасность движения, произвел столкновение. Таким образом **A** нарушил п. 12.2 ПДД, **B** нарушил п. 10.1 ПДД.

*n. 16 Извещения о ДТП***A****B****1/2 1/2****19****Схема № 5.6.10-12***Комментарий***A B**

B остановился в месте, где расстояние между транспортным средством и сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части менее 3 метров. **A** не обеспечив безопасность движения совершил столкновение с **B**. Таким образом, **B** нарушил п. 12.4 ПДД, **A** нарушил п. 10.1 ПДД.

*n. 16 Извещения о ДТП***A****B****1/2 1/2****19**

Схема № 5.7.10-16



Комментарий

А В

В остановился (стоял) на автомагистрали или дороге, обозначенной знаком 5.3 вне специальной площадки для стоянки, не обозначив транспортное средство в соответствии с требованиями пунктов 7.1 и 7.2 ПДД. А двигался по своей полосе. Таким образом В нарушил п. 16.1 и 16.2. ПДД, А нарушил 10.1 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП

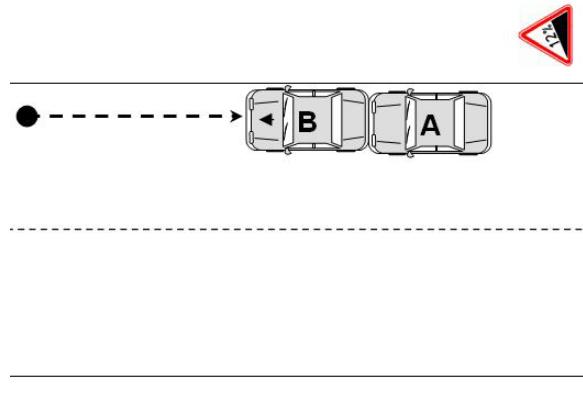
А В

1/2 1/2

19

1

Схема № 5.8.12



Комментарий

А В

В, не принял необходимых мер, исключающих самопроизвольное движение транспортного средства, в результате чего указанное транспортное средство столкнулось с транспортным средством А. Таким образом В нарушил п. 12.8 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП

А В

0 1

1

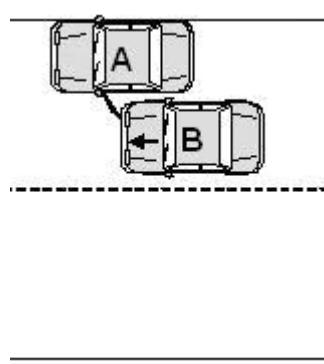
1

8

19

20

Схема № 5.9.12



Комментарий

А В

А, остановился и открыл дверь, не обеспечив безопасность движения, в результате чего В произвел столкновение. Таким образом, А нарушил п. 12.7 ПДД.

п. 16 Извещения о ДТП

А В

1 0

1

17

17

4. Действия страховщика в случае, если ни одна из приведенных типовых схем не соответствует схеме и обстоятельствам ДТП, указанным водителями в извещении о ДТП.

В том случае, если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств, зафиксированные в поступившем в страховую компанию извещении о ДТП, не совпадают ни с одной из типовых схем, приведенных в разделе 3 настоящих Правил, должностное лицо страховщика, уполномоченное рассматривать данный страховой осуществляет следующие действия:

- связывается с представителями страховой компании второго участника ДТП с целью подтверждения идентичности извещений о ДТП, заполненных обоими участниками ДТП;
- назначает проведение независимой автотехнической экспертизы причастных к данному ДТП транспортных средств в целях установления механизма возникновения видимых повреждений транспортных средств и выявления с технической точки зрения обстоятельств причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП;
- вызывать водителей – участников ДТП, свидетелей (если таковые имеются) для уточнения механизма ДТП и приведенной в извещении о ДТП схеме;
- по согласованию с руководством подразделения ГИБДД, на территории обслуживания которого произошло данное ДТП, привлекает в качестве специалистов сотрудников ГИБДД, в должностные обязанности которых входит оформление ДТП или рассмотрение материалов об административных нарушениях правил дорожного движения, повлекших ДТП;
- на основании полученной информации принимает решение о виновности одного из участников ДТП или обеюдной виновности обоих участников в причинении вреда в связи с повреждением имущества в результате данного ДТП, о чем делает запись в акте о страховом случае.